

---

**ООО "ЛУХРЕМТЕХПРЕДПРИЯТИЕ"**  
**155281 п/о Тимирязево, Ивановской области,**  
**Лухского района, д. Городок**

---

**ФРОНТАЛЬНЫЙ  
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ  
ПОГРУЗЧИК ФГП-0,3 МТ**

---

***-ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ***

---

Фронтальный гидравлический погрузчик ФГП-0,3 МТ является навесным оборудованием трактора «БЕЛАРУС-320»

Инструкция по монтажу содержит сведения, необходимые для монтажа на трактор рабочего оборудования погрузчика.

Рабочее оборудование погрузчика включает в себя:

- оборудование монтируемое,
- оборудование навесное,
- гидросистему.

**Монтируемое оборудование** жестко крепится к элементам остова трактора и не препятствует установке на трактор навесных и прицепных сельскохозяйственных агрегатов.

**Навесное оборудование** устанавливается на монтируемое оборудование. Элементы крепления навесного оборудования обеспечивают его демонтаж с погрузчика не более чем за 15 мин.

**Гидросистема** фронтального погрузчика состоит из четырех гидроцилиндров, трубопроводов и рукавов. Гидросистема погрузчика подключается к гидросистеме трактора при помощи четырех РВД с разрывными муфтами

### **1. Общие указания**

Перед сборкой все трущиеся поверхности должны быть смазаны тонким слоем смазки Литол-24-МЛи 4/12-3 ГОСТ 21150-87.

### **2. Меры безопасности**

К работе по монтажу рабочего оборудования погрузчика допускаются лица, получившие навыки безопасного ведения работ в соответствии с действующими правилами техники безопасности.

При проверке функционирования, после монтажа оборудования на трактор, необходимо соблюдать меры безопасности, изложенные в руководстве по эксплуатации фронтального гидравлического погрузчика

### **3. Подготовка трактора к монтажу**

Для монтажа рабочего оборудования погрузчика необходимо:

- установить колею передних колес -1410 мм, задних -1400 мм. Установку колес производить в соответствии с руководством по эксплуатации трактора «БЕЛАРУС-320»;
- отрегулировать развал и сходимость передних колес;
- довести давление в шинах передних колес до  $(0,18 \pm 0,018)$  МПа, задних -  $(0,08 \pm 0,0008)$  МПа;

### **4. Порядок установки рабочего оборудования погрузчика на трактор**

#### **4.1 Установка монтируемого оборудования**

##### **4.1.1. Монтаж полурам**

Полураму левую 2 (рисунок 1) установить на левом лонжероне полурамы трактора, полураму правую 3 на правом лонжероне полурамы трактора:

- завинтить по четыре болта 1 (рисунок 2, вид А) на левом и правом лонжероне, подложив под них плоскую шайбу и гроверную шайбу;
- в задней части трактора - полурамы закрепить двумя болтами 4 (рисунок 2, вид Б) с пружинными шайбами 6 и гайками 5 за полуоси заднего моста трактора.

##### **4.1.2. Монтаж стяжки**

Стяжку 4 (рисунок 1) установить между левой и правой полурамами, совместив отверстия стяжки с отверстиями полурам и закрепить болтами 8 (рисунок 2, вид В), шайбами 10,11 и гайками 9.

### 4.1.3 Монтаж буфера

Буфер 7 (рисунок 1) установить на передней части полурамы трактора, 4-мя болтами 16x40 предварительно установив плоскую и гроверную шайбы

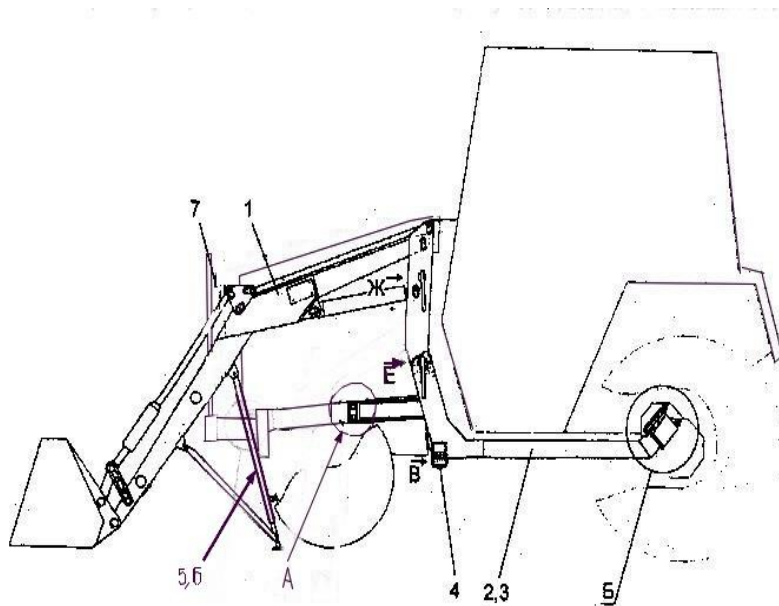
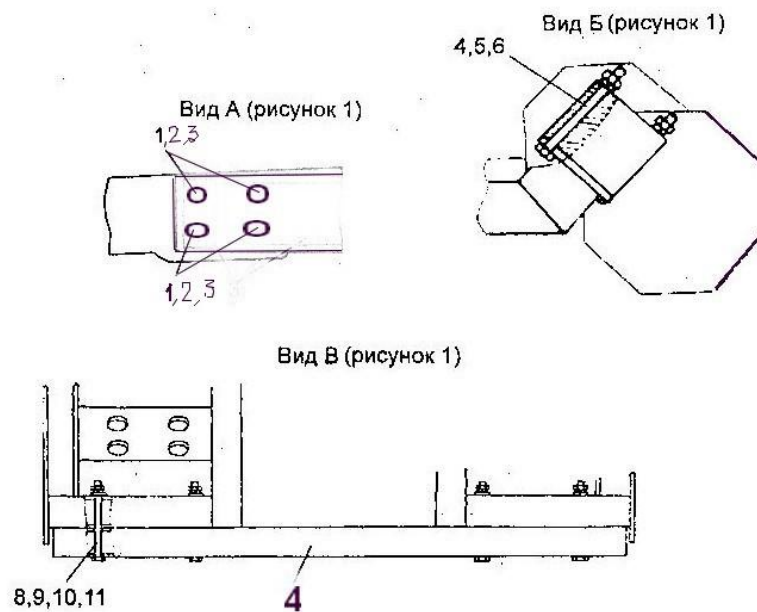


Рисунок 1 – Установка рабочего оборудования погрузчика

1 - оборудование навесное 2 - полурама 3 - полурама 4 – стяжка  
5 - упор 6 - упор 7 - буфер



## 4.2 Установка навесного оборудования

Установить навесное оборудование 1 (рисунок 3) на упоры 2. Подогнать трактор к навесному оборудованию. Совместить отверстия (А:Б) навесного оборудования с соответствующими отверстиями ранее установленных полурам.

Установить фиксаторы в отв А и Б и затянуть их гайками предварительно установив плоскую и гроверную шайбы.

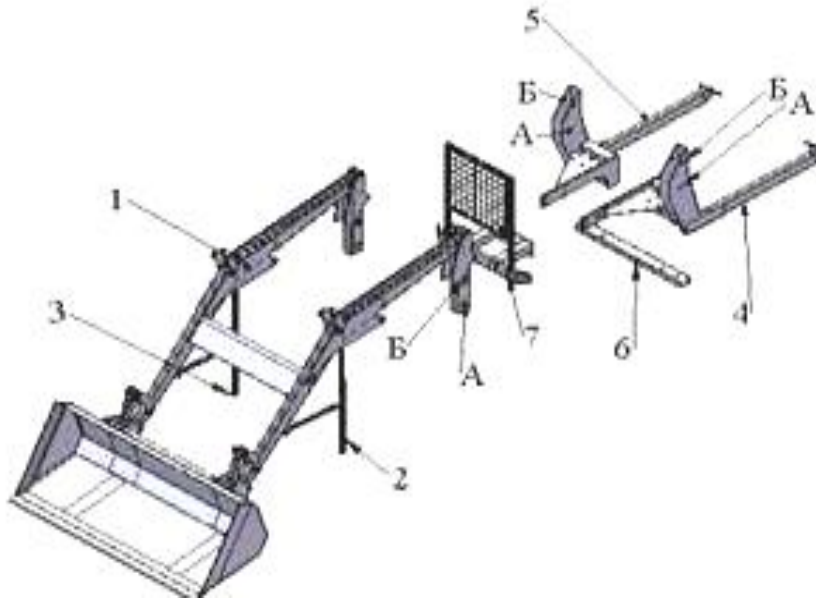


Рисунок 3. Установка навесного оборудования

1 -оборудование навесное 2-упор 3 -упор 4,5 - полурамы 6 -  
стяжка 7 - бугер

## 4.3 Монтаж гидросистемы

Основные технические требования:

- арматура и трубопроводы, поступающие на сборку, должны быть чистыми;

- в зоне монтажа запрещается производить работы, связанные с образованием пыли и других загрязняющих факторов.

1-линия. Монтаж:

Установить тройники на гидравлической линии под правым защитным крылом трактора (см фото). Тройники соединить с разрывными муфтами 2-мя РВД L-1600мм, а муфты установить в отверстия косынки правой полурамы.

2-линия. Монтаж:

С правой стороны, спереди под кабиной на гидравлической линии снять заглушки и подсоединить 2 РВД L400мм с разрывными муфтами. Муфты установить в отверстия косынки правой полурамы.

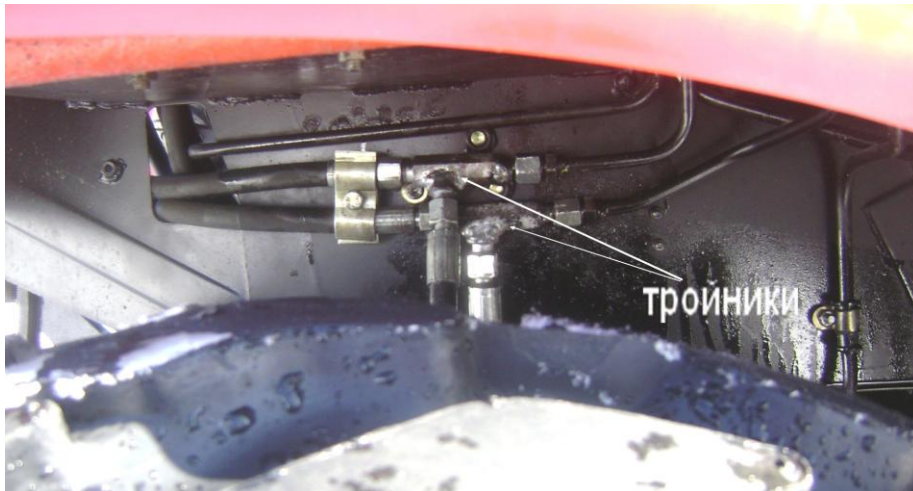


Фото. Монтаж гидросистемы

### **5. Проверка функционирования трактора с рабочим оборудованием погрузчика**

Проверку функционирования трактора с рабочим оборудованием произвести в следующем объеме:

- выполнить десятикратный подъем ковша от минимальной до максимальной высоты подъема с опрокидыванием ковша на максимальной высоте и возвратом его в исходное положение. Проверить уровень масла в маслобаке раздельно-агрегатной гидросистемы и при необходимости дозаправить маслом (=2,6 л), применяемом на тракторе;
- испытать погрузочное оборудование погрузчика трехкратным подъемом и опусканием стрелы с грузом в ковше 300 кг;
- выполнить пробег погрузчика с грузом 300 кг при транспортном положении ковша на расстояние 1000 м со скоростью 8 км/ч.

**ВНИМАНИЕ: ДОЗАПРАВКУ МАСЛА В БАК ГИДРОСИСТЕМЫ ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ВТЯНУТЫХ ШТОКАХ ГИДРОЦИЛИНДРОВ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ПОГРУЗЧИКА И ТРАКТОРА!**

